

Oslo 2050 - En bærekraftig miljøby.

- **Hva?**

Hva toppetasjen på høyhuset burde inneholde er en modell av et grønt og bærekraftig Oslo. Oslo har et stort potensial i å være en klimanøytral by som er ledende innenfor grønnbyutvikling. Det satses allerede på tiltak som fremmer dette men, i en verden der klima klokken tikker i økende fart må Oslo være et forbilde for resten av verden på hvordan en perfekt by kan være. En by som lever i tråd med og i forståelse med naturen og klimaet rundt.

Modellen skal ikke være hvordan byen skal se ut med de endringene vi holder på med, men heller hva byen kan være vis vi prioritert naturen først. Modellen kan også være interaktiv der man ser endringen basert på hvor mye penger blir investert i den grønne byen

Her er noen ting jeg ser for meg.

- En by uten biler og eksos, med et effektivt og utvidet kollektivtilbud.
- Grønne tak fylt med trær og planter som forvandler byen fra en asfalt by til en skogby.
- Speiltak som lyser opp byen så den glitrer mot solen, siden solcellepanel er overalt.

Osloby, skal ha som mål å bli den første 100% grønne byen i verden.

- **Hvem?**

For dette er det Grønnbygg alliansen og Ruter som burde samarbeide for å jobbe mot denne modellen og de målene modellen medfører. Det er flere grunner til dette, siden det er en kombinasjon av det kollektive og det private i byen som må komme samme for å nå målene om en grønnere by.

Grønnbygg alliansen

Er en non – profit forening for virksomheter fra hele bygg og eiendomssektoren i Norge. De virker som en paraply organisasjon som samler bedrifter med like mål om å fremme et grønnere Norge. De har som mål å skape et klimanøytralt Norge, å gi langsiktig verdi for samfunnet, øke det naturlige mangfoldet, og nulle utslipp av miljøgifter og klimagasser. De er perfekt fordi som paraply organisasjon kan de skape et samarbeid mellom de ulike medlems bedriftene noe som er essensielt for effektiv satsing og forandring.

De har rundt 300 ulike organisasjoner som kan påvirke Oslo og Norge i riktig retning, deriblant de har de ulike arkitektelskaper, og Oslo kommune.

Ruter

Som kollektivt tilbud i Oslo, er en essensiell partner for dette prosjektet siden de har innsikt i, og driver kollektivet i Oslo. Hvordan kollektivet er bygget vil være veldig viktig for hvordan biler blir brukt og hvor biler blir nødvendig. Det er også kollektivet som omgår en stor del av den kollektive sektoren og det er her det er store muligheter for å få til kutt i utslipp og en grønnere by.

- Hvorfor?

Hvorfor er det viktig med, en modell av et perfekt grønt Oslo? Det er fordi det viser oss at det er mulig og det gir oss en konkret ting å jobbe mot. Dette er veldig relevant og nødvendig i de tider vi lever der klima er og blir et varig problem både for lokalsamfunn og verden som en helhet.

I Oslo har det vært flere ulike miniatyr modeller, både laget fysisk og 3d prosjektert, men ingen av de viser potensialet til Oslo som en Grønn by. Det er her modellen våres kommer til å utnevne seg unik. Oslo S som har blitt sentrum i Oslo passer utmerket til å være en plass der folk kan komme for å se hvordan byen kan være og til å la seg inspirer og få informasjon. I samarbeid med Grønnbygg alliansen vil det være mulig å få frem disse mulighetene byen har i sin helhet, samtidig som man får frem det enkelt husholdningene kan gjøre som familier.



Bildereferanse: <https://www.governmentnews.com.au/urban-forests-melbournes-plan-to-green-the-city/>